

电动道闸说明书

自动道闸(挡车器) TS-C238-DZ



技术参数

- * 机箱类型:外观可选
- * 长度:0 ~ 6米
- * 升降时间:1.5 ~ 6秒可选
- * 工作原理:蜗轮力矩传动
- * 通讯协议:RS485接口或地感检测保护装置
- * 箱体尺寸:340×290×1030mm
- * 使用环境温度:-35度 - +80度
- * 工作相对湿度:< 95%
- * 工作电源:AC220V/150W 电机功率:300W
- * 机身净重:65kg
- * 适用温度:-30°C ~ +85°C

主要功能

- * 手动按钮可作“升闸”、“降闸”及“停止”操作
- * 无线遥控可作“升闸”、“降闸”及“停止”操作
- * 停电自动解锁、停电后可用摇把手动抬杆
- * 具有便于维护与调试的“自检模式”
- * 可选配车辆检测器,使具有“车过自动落闸”“防砸车”或“冲闸自动抬杆”功能。
- * 可选配路闸及通道两对红绿灯
- * 备丰富的底层控制及状态返回指令,使收费系统电脑可对道闸作最完备的控制
- * 可根据客户需要增加其它特殊功能

机械特点

- * 外形美观大方,结构小巧,箱体采用不锈钢等,坚固防水
- * 采用电动机的减速机构、传动机构来实现闸杆的升降
- * 采用具备软件陷阱与硬件看门狗的单片机控制,永不死机
- * 采用精密的全自动平衡机构使任意位置静态力距为零,从而最大限度的减小驱动功率和延长机体寿命
- * 箱体采用先进的防水结构及抗老化的室外型喷塑处理,坚固耐用,不退色
- * 配上地感检测保护装置,以及先进的压力电波检测技术,可有效防止砸车现象发生
- * 闸杆升降平缓、可靠、升降时间<6秒,当闸杆长度超过4米时,一般需要安装叉杆

电气特性

- * 集光、电、机械控制于一体,操作灵活、方便,使用安全、可靠
- * 采用磁感应霍尔器件进行行程控制,非接触工作,永无磨损偏移。
- * 采用光电耦合、无触点、过零导通技术,主控板无火花干扰,高可靠工作
- * 采用升降超时与电机过热保护,防止电闸非正常损坏
- * 采用双重机械行程开关,进行切电总保护

相关说明

1. 电机:蜗轮、蜗杆变速机械结构, 散热快、运行平稳、使用寿命更长.
2. 控制系统:采用数字式芯片技术, 误动工作接近零, 采用弱电控制强电的方式, 无漏电、触点无老死现象, 运行中, 安全稳定. 设有延时保护功能, 和双生自锁功能, 防止在道闸关闭状态下的人为抬杆.
3. 缓冲平衡机构:保证闸杆永久起杆垂直, 落杆水平, 准确平稳.
4. 非等速运行机构, 使闸杆慢起动, 快运行, 慢停止, 排除闸杆在运行起、止中带来的抖动.
5. 闸杆永久性90度角运行机构:免除故障而带来的360度运转的意外事故发生.
6. 热保护装置:马达设智能过热保护系统, 在频繁的使用下, 控制了马达的温升, 使马达不易烧坏.
7. 主机采用高灵敏度限位开关控制、起落、杆到位准确.
8. 机箱:350X290X1020MM主材采用, 2.0mm的钢板, 表面处理工艺为除锈、酸洗、水洗、烘干、颜色处理, 采用先进的电泳工艺, 使颜料离子与金属离子有机结合, 抗紫外线, 在阳光下暴晒不易变色.
9. 手动起落杆机构:防止停电状态下闸杆的起落操作.
10. 使用寿命长达200万次以上.

闸杆规格

主材采用高强度锌铝合金, 壁厚大于等于2.0mm. .
表面采用黄黑相间的3M牌的反光膜

其他道闸图片:

